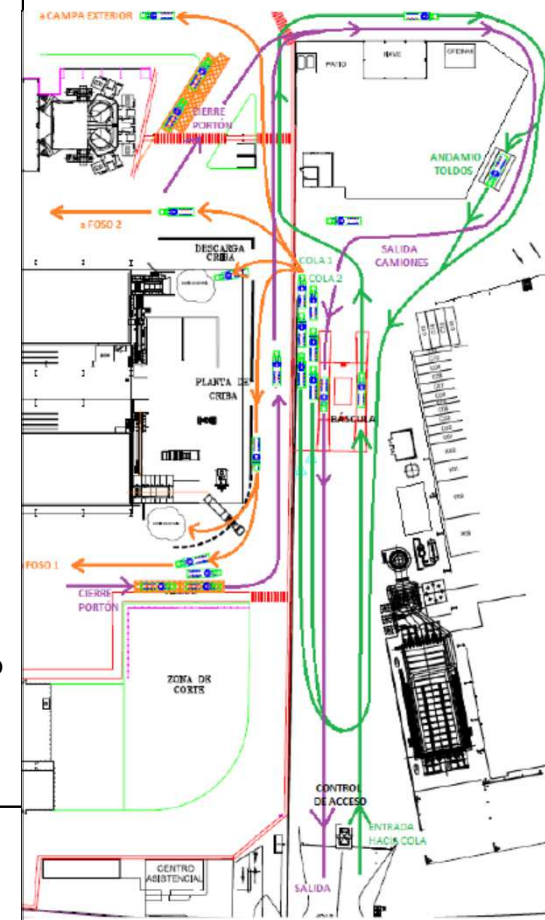




Recorridos: --- Entrada hacia cola de espera  
--- Destino a punto de descarga  
--- Salida



**DESCARGA MEDIANTE PULPO**

Para la manipulación y/o descarga (total o parcial) de la carga usando pulpo móvil, el transportista del camión debe dar su autorización expresa. Con la firma de la presente norma, se declina toda responsabilidad a CELSA (u otra empresa responsable de la manipulación del pulpo móvil) por los daños que se pudieran ocasionar al camión. En caso negativo, no se descargará el camión y se le dará salida.

**1. ENTRADA EN PLANTA Y ESPERA A LA DESCARGA DEL CAMIÓN:**

- Recoger, leer y firmar la presente hoja de "Norma de seguridad"
- Asegurarse de llevar los equipos de protección individual obligatorios (Gafas y calzado de seguridad, manga larga y pantalón largo, casco con barbuquejo, ropa o chaleco reflectante y guantes de protección).
- Pesar en báscula y realizar el recorrido para colocarse correctamente en la cola de espera para la descarga, según calidad de chatarra:

COLA 1	COLA 2
<p><b>Chatarra 1ª - 2ª</b>  <b>DI</b> (Demol. Industrial)  <b>Paq. Industrial</b>  <b>Paq. Rec. Pintado</b>  <b>OA - Estructural</b>  <b>Bote - Estañado</b>  <b>Chatarra Colado</b>  <b>Otras Chatarras</b></p>	<p><b>Fragmentada</b>  <b>Viruta</b> (acero y/o colado)  <b>Limpia / Recorte</b> (suelto o paquete)  <b>Oxicorte</b>  <b>Carril</b>  <b>Arrabio</b></p>

- Enseñar al clasificador el albarán y la presente Norma de seguridad firmada.
- Seguir las indicaciones del clasificador para ir a la zona de descarga.

**2. APROXIMACIÓN Y POSICIONAMIENTO DEL CAMIÓN EN EL PUNTO DE DESCARGA:**

- Situar la parte trasera de la caja del camión a máximo 3 metros de distancia al foso o al punto de descarga indicado por el clasificador. Poner el freno de mano.

**3. ABRIR LOS PORTONES:**

- La operativa de apertura de los portones es la siguiente:
  - 1º Abrir pestillo manual
  - 2º Abrir pestillo de seguridad (siempre éste el último).
  - 3º Apertura total de los portones
  - 4º Bloqueo de los portones en el lateral de la caja.
- Los portones deben estar equipados con **pestillos de seguridad** que permitan abrirlos desde el lateral o desde la cabina de forma segura. En cualquier caso queda **prohibido pasar delante de la carga** y/o de los portones a medio abrir. Además **NUNCA aproximarse a menos de 3 metros del foso**.
- Los portones deberán quedar sujetos al lateral de la caja con un **doble sistema de seguridad**. Cada sistema debe constar de: un sistema de enganche (tipo pestillo) o una cadena (que termine en mosquetón y con enganche en la caja del tipo argolla cerrada). Estos sistemas no deben permitir una distancia de apertura (entre caja y portón) superior a 30 cm. (VER IMAGEN EN LA PARTE DE ATRÁS DE ESTA PÁGINA)
- En caso de no poder abrir los portones, se pedirá ayuda al clasificador para abrirlos con un útil dispuesto por CELSA que permiten su apertura manual, manteniendo siempre una distancia de seguridad de mínimo 3 con la carga y con el foso.

**4. DESCARGA DEL CAMIÓN:**

- Proceder al basculamiento cuando el camión esté nivelado y sólo cuando lo indique el clasificador.
- Durante la descarga directa ya sea a foso, en campa o con pulpo, se permanecerá dentro del vehículo, con el cinturón abrochado y las puertas y ventanillas cerradas.
- No se iniciará la descarga si se detectan personas, máquinas u otros camiones cerca. Mantener una distancia de seguridad de 15 metros con el resto de vehículos (y personas) durante la descarga.
- Para la descarga se debe liberar el freno de pie poco a poco; y para que termine de caer la chatarra, desplazar el camión hacia delante SIEMPRE RECTO, para evitar su vuelco.
- Una vez vacía la caja se debe frenar el camión y bajar la caja completamente. **NO SE PUEDE BAJAR DEL CAMIÓN** (para ver si se ha descargado toda la carga) **NI CIRCULAR CON LA CAJA LEVANTADA**. No se podrá volver a abandonar la cabina hasta la zona de cierre de portones.

**5. SALIDA DEL CAMIÓN:**

- Acudir a la zona de cierre de portones o la zona indicada por el Clasificador y con los EPI's necesarios, cerrar los portones antes de abandonar la planta. En ningún caso se pasará por delante de otro camión que esté en la descarga.
- Pasar por báscula, recoger el albarán y CONSERVAR este documento firmado para la próxima vez.

Nombre completo:

DNI.:

FECHA: Oct. 2017

Nombre Empresa transportista:

Firma:

Versión: 6

Doc.: s1A11.13.01

## TIPO DE CAJAS ACEPTADAS PARA LA DESCARGA DE CHATARRA

TIPO DE CHATARRA	TIPO DE CAJA / BAÑERA			
	Hierro	Aluminio	Plataforma	Plataf. piso móvil
Carril, Chat. Colado, OA, Oxicorte, Vigas	B			
1ª, 2ª, Industrial, Despunte varilla (REA), alambre neumático	B	P		
Viruta (de acero o colado)	B	P		
Recorte Suelto	B	P		
Recorte Rollos, Paquete Recorte, Troquelín	B	B		
Paquete s de 1ª, de 2ª y de Industrial	B		P	
Estañado	B	B		
Bote Fragmentado, Procesado, Vertedero, Incinerado;	B	B		
Chatarra forja	B	B		
Fragmentada	B	B		X

NO se puede suministrar ninguna chatarra en piezas mayores a 1,5m y/o con peso superior a los 800 kg.

## Prohibido acercarse al foso



## No posicionarse cerca del portón para su apertura



## Prohibido circular y bajarse del camión con la caja levantada



## Sujetar el portón con DOBLE CADENA (o doble sistema de sujeción) y con apertura máx. de 30 cm



## Cinturón de seguridad abrochado



## No descargar con caja torcida



Riesgo de vuelco

## Equipos de protección individual OBLIGATORIOS



## NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD

- Prohibido usar el TELÉFONO MÓVIL durante la operativa.
- Prohibido abandonar el camión fuera de las zonas de espera o las áreas habilitadas para apertura y cierre de portones.
- Utiliza el andamio para sacar la red o toldo que cubre la caja.
- Prohibido realizar tareas de limpieza del camión o tirar chatarra en lugares no habilitados.
- Es obligatorio llevar SIEMPRE abrochado el cinturón de seguridad.
- La velocidad máxima en todo el recinto es de 20 km/h.
- Prohibido fumar en Celsa Barcelona.